



ГРАДПРОЕКТ

Общество с ограниченной ответственностью



644065, г.Омск
ул.Нефтезаводская, 36А оф.45



8(904)323-58-64
8(913)960-39-06



grad_proekt@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ОРЛОВСКИЙ» АГИНСКОГО РАЙОНА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Омск, 2016 г.



ГРАДПРОЕКТ

Общество с ограниченной ответственностью



644065, г.Омск
ул.Нефтезаводская, 36А оф.45



8(904)323-58-64
8(913)960-39-06



grad_proekt@mail.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Директор
ООО «ГрадПроект»

_____ **К.В. Потапенко**

«_____» _____ 2016г.

УТВЕРЖДАЮ

Глава
городского поселения «Орловский»

_____ **Б.Б. Будажапов**

«_____» _____ 2016г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ОРЛОВСКИЙ» АГИНСКОГО РАЙОНА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Омск, 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

		Лист
1	ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	4
2	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ.....	7
2.1	Материалы обследования.....	7
2.2	Анализ существующего расположения дорожных знаков, выполнения разметки, установки дорожных ограждений.....	8
2.3	Анализ дорожно-транспортных условий.....	9
2.3.1	Анализ внедрения светофорных объектов.....	9
2.3.2	Анализ организации движения на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах.....	9
2.3.3	Анализ организации движения легкового и грузового транспорта	9
3	ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	10
3.1	Проектные решения по размещению дорожных знаков.....	10
3.2	Проектные решения по монтажу дорожных знаков.....	11
3.3	Проектные решения по выполнению разметки.....	11
3.4	Особенности строительных работ	12

Взам. инв. №		Подп. и дата										
Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ф.2016.270146 – ПЗ						
Инва. № подл.	Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на дорогах городского поселения «Орловский» Агинского района Забайкальского края			Стадия	Лист	Листов
Нач. отдела	ГИП	Потапенко	Потапенко				Пояснительная записка			Р	3	12
							ООО «ГрадПроект», г. Омск					

1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 Основанием для разработки проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения «Орловский» Агинского района Забайкальского края являются Муниципальный контракт № 03 от 03.10.2016 г. между Администрацией городского поселения «Орловский» и ООО «ГрадПроект» г. Омска и Техническое задание на разработку проекта.

1.2 Целью проекта «организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения «Орловский» Агинского района Забайкальского края является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети поселка для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

1.3 Исходными данными для выполнения проекта являются:

- перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в объект проектирования:

№	Наименование дороги	Протяженность, км
1	30 лет Победы	3,0
2	Фабричная	1,5
3	Транспортная	1,6
4	Юбилейная	2,7
5	Коммунальная	0,9
6	Орловская	0,6
7	Спокойнинская	2,5
8	Клубная	0,7
9	Промышленная	0,8
10	Ононская	2,7
11	Нагорная	2,2
12	Лесная	0,6
13	Вводная	0,6
14	Песчаная	0,6
15	Школьная	1,5
16	Оловянинская	2,5
17	Заводская	3,0
18	Переселенческая	1,5
19	Киевская	1,8
20	Байкальская	0,6
21	Молодёжная	0,5
22	Овражная	0,4

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

- материалы обследования УДС, проведенного в октябре 2016г.

1.4 Проект «организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского поселения «Орловский» Агинского района Забайкальского края в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний»;
- ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
- СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей»;
- СП 59.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»
- СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»;
- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- Правила дорожного движения.

1.5 В процессе проектирования произведен выбор технических средств регулирования движения (ТСРД) и разработаны:

- схема дислокации дорожных знаков на УДС поселка;
- ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки по улицам (с разбивкой по типам разметки);
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения остановок;
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость размещения тротуаров и пешеходных дорожек.
- ведомость наличия дорожных искусственных неровностей.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ

2.1 Материалы обследования

Объектом обследования являлась улично-дорожная сеть п. Орловский.

При обследовании определялись:

- пункты притяжения транспортных потоков (автохозяинства, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, гаражи и др.);
- расположение остановок маршрутного пассажирского транспорта (МПТ);
- маршруты движения грузового транспорта;
- расположение местных выездов;
- расположение школ и детских садов;
- дислокация дорожных знаков;
- вид дорожного знака и его месторасположение;
- наличие разметки.

Обследование размещения дорожных знаков проводилось с целью:

- определения необходимости их применения;
- определения соответствия вводимых ими режимов существующим условиям движения;
- определения достаточности информации;
- определения соответствия установленных знаков и способа их установки действующим нормативным документам.

Обследование нанесенной дорожной разметки проводилось с целью:

- определения соответствия разметки указаниям дорожных знаков;
- определения соответствия требованиям нормативных документов;
- определения достаточности для обеспечения схемы организации движения.

Материалы обследования применены в качестве исходных данных для выполнения в данном проекте схемы дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ф.2016.270146 – ПЗ

Лист
7

2.2 Анализ существующего расположения дорожных знаков, выполнения разметки, установки дорожных ограждений

Улично-дорожная сеть поселка оборудована знаками со световозвращающей поверхностью. Знаки установлены на отдельно стоящих стойках, существующих опорах освещения, на павильонах остановочных пунктов.

По результатам обследования размещения дорожных знаков на УДС поселка выявлены следующие отклонения от требований действующих нормативных документов:

- устаревшие знаки 1.23 «Дети», в районе детского сада и школы ;
- частичное отсутствие знаков 2.4 «Уступите дорогу» и 2.1 «Главная дорога» в начале главной дороги и на пересечениях;
- не все дорожные знаки удовлетворяют техническим требованиям ГОСТ Р 52290-2004 к световозвращающим материалам для знаков.

Горизонтальная дорожная разметка, способствующая повышению пропускной способности улиц, улучшению видимости проезжей части и облегчению ориентировки водителей и пешеходов об условиях движения, на момент обследования отсутствует.

Вертикальная дорожная разметка, наносимая на парапеты, ограждения, бордюры и другие дорожные сооружения, и элементы оборудования дорог с целью повышения их видимости участниками дорожного движения, не применяется.

Искусственные неровности на проезжей части являются эффективным методом принудительного снижения скорости движения транспортных средств перед опасными зонами. На УДС поселков искусственные неровности не применяются.

Новые искусственные неровности запроектированы по ул. 30 лет Победы с обеих сторон относительно пешеходного перехода.

Для предотвращения поломки при уборке улиц в зимнее время снегоочистительной техникой рекомендовано применять искусственные неровности разборной конструкции, которые устанавливаются только на летний период.

Важнейшими условиями организации нерегулируемых пешеходных переходов является правильный выбор мест перехода проезжей части в соответствии с пунктами притяжения пешеходных потоков, их четкое обозначение, удовлетворительные условия видимости и канализирование движения пешеходов.

Тротуары оборудованы не в достаточном количестве.

Установить новые павильоны на остановках.

Освещение проезжей части предусмотрено не в достаточном объеме.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ф.2016.270146 – ПЗ

Лист

8

На основании результатов анализа расположения дорожных знаков, условий движения, характеристик транспортных и пешеходных потоков в проекте разработана схема дислокации дорожных знаков, разметки, и элементов обустройства УДС.

2.3 Анализ дорожно-транспортных условий

2.3.1 Анализ внедрения светофорных объектов

В поселке на данный момент нет светофорных объектов.

Рациональность внедрения светофорных объектов определяется по ГОСТ Р 52289-2004, п.7.2.14. В процессе визуального обследования организации дорожного движения выявлено, что на данный момент нет необходимости во внедрении светофорных объектов.

2.3.2 Анализ организации движения на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах

Общими недостатками в применении технических средств регулирования движения на перекрестках неравнозначных дорог являются:

- отсутствие информации о приоритетности на перекрестках;
- отсутствие информации об изменении приоритетности направлений;
- отсутствие системы в расстановке знаков 2.4 «Уступите дорогу»;
- отсутствие знаков 2.1 «Главная дорога» в начале главной дороги;
- наличие недопустимых конфликтов между участниками движения.

Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;
- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52298-2004;
- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01– 89.

2.3.3 Анализ организации движения легкового и грузового транспорта

Большая часть транспорта на улицах составляет легковой транспорт.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

						Лист
						9

3 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1 Проектные решения по размещению дорожных знаков

Одним из действенных средств управления дорожным движением являются дорожные знаки. Малый объем капитальных вложений, короткие сроки внедрения и возможность постепенного выполнения работ, отсутствия необходимости закрытия участков УДС, послужило причиной для рекомендации включения работ по установке дорожных знаков в разряд первостепенных мероприятий.

При анализе расстановки существующих знаков учитывалось техническое состояние знаков, соответствие их установки требованиям ГОСТ Р 51256-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004.

Очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей определена знаками приоритета. Для упорядочения проезда перекрестков необходимо установить недостающие знаки 2.4 «Уступите дорогу», 2.1 «Главная дорога».

Зону действия знаков 1.23 «Дети» определить с помощью табличек 8.2.1 «Зона действия», установить повторные знаки на расстоянии 50м от основных. Заменить знаки 1.23 и 1.23 с 8.2.1 на знаки на щитах желто-зеленого цвета.

Привязки знаков от начальной точки обозначены пикетами. Вторая привязка (от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака) согласно ГОСТ Р 52289-2004 должна составлять от 0,5м до 2,0м. При наличии тротуара, прилегающего к проезжей части, знаки установить за тротуаром. Окончательное место установки дорожных знаков уточнить при производстве работ, а также исходя из условий видимости.

Предусмотреть освещение проезжей части согласно требованиям СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение».

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ф.2016.270146 – ПЗ

Лист
10

3.2 Проектные решения по монтажу дорожных знаков

В проекте предусмотрен частичный демонтаж стоек и дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

В соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2004 и с учетом существующих дорожно-транспортных условий рекомендуется использовать знаки II типоразмера со световозвращающей поверхностью, на пешеходных переходах – устойчивых очагах ДТП – знаки на щитах желто-зеленого цвета.

Знаки дорожные крепить на стойках, существующих опорах, павильонах, теплотрассах. Перечень количества дорожных знаков приведены по каждой улице отдельно в ведомости установки дорожных знаков.

Для крепления дорожных знаков у проезжей части рекомендуется использовать стойки высотой надземной части не менее 3,5м, а для крепления знаков 1.34 «Направление поворота» высотой не менее 2,0м для условий повышенного снежного покрова.

Стойки изготовить из металлических труб или использовать готовые конструкции, при установке заглубить не менее, чем на 1,5м. При заглублении стойки в грунт менее, чем 1,5м для обеспечения большей устойчивости вокруг нее установить кольцо из монолитного бетона, под стойкой – основание из бетона марки М100.

Стойки и детали крепления знаков красить в серый цвет. Элементы крепления не должны выступать на лицевую сторону дорожного знака. В противном случае, с лицевой стороны окрасить их под цвет изображения знака.

3.3 Проектные решения по выполнению разметки

Один из простых и действенных средств управления дорожным движением является дорожная разметка. Ее применение способствует повышению пропускной способности улиц и дорог и безопасности движения за счет обеспечения четкого использования автомобилями проезжей части и улучшения видимости проезжей части.

Решения по применению разметки приняты исходя из анализа фактических режимов движения, видимости участков дорог, категории улиц и дорог, интенсивности движения и в соответствии с ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения» и ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ф.2016.270146 – ПЗ

Лист
11

На схемах дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов УДС указаны номер разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-99, ее длина.

Разметкой 1.1 обозначить границы стояночных мест на стоянках и парковках автотранспорта. Размер одного стояночного места выбран в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ВСН 23-75 в зависимости от вида транспортного средства и схемы расстановки на стоянке.

Места, предназначенные для перехода проезжей части пешеходами, обозначить разметкой 1.14.1 в соответствии с ГОСТ Р 51256-99. Ширина размеченного пешеходного перехода выбрана исходя из интенсивности пешеходного движения 4м. Разметку наносить параллельно оси движения.

На участках дорог, проходящих вдоль территории детских учреждений, дорожное покрытие между линиями разметки 1.14.1 допускается окрашивать материалом для дорожной разметки желтого цвета

При отсутствии заездных карманов на остановочных пунктах предусмотреть разметку 1.17. Протяженность разметки 1.17 для остановок автобусов принять не менее 12м.

Разметка должна выполняться красками, термопластичными массами или другими материалами по технической документации, согласованной с МВД РФ. Использование краски предпочтительнее, что связано с возможностью механизировать процессы разметки.

Ведомость дорожной разметки и расход краски приведены по каждой улице отдельно.

3.4 Особенности строительных работ

Установку стоек дорожных знаков, нанесение разметки необходимо вести согласно схемам дислокации дорожных знаков, разметки и элементов УДС.

Для установки стоек дорожных знаков у края проезжей части необходимо бурить скважины, глубиной не менее 1,5м, для ограждений перильного типа и стоек для установки знаков 1.34 – глубиной от 1,0м до 1,2м. Предусмотреть заливку бетоном пространство между трубой и стенками скважины.

В случае если дорога в местах установки знаков выполнена в насыпи, рекомендуется устройство присыпных берм.

Стойки и все металлические детали окрасить краской.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата